

BILAGA 1 TILL AKTIEÄGARAVTAL – FÖRDELNING AV INTÄKTER OCH ~~UNDERSKOTT~~ NETTOKOSTNADER I TÅG I BERGSLAGEN AB

Intäktsfördelning

1. **Inomlänsintäkter** - Biljettintäkter från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, för relationer där resan helt sker inom ett ägarlän tillfaller berörd ägare.
2. **Övriga biljettintäkter** – Resterande biljettintäkter (som inte omfattas av punkt 1) från Tåg i Bergslagens biljettprodukter, som säljs av Tåg i Bergslagen eller dess återförsäljare, tillfaller Tåg i Bergslagen. ~~och räknas av från underskottet.~~

Underskottsfördelning Nettokostnadsfördelning

3. **Dimensionerande fordon** – genomsnittlig hyreskostnad för dimensionerande fordon under högtrafiktid (vardagar 6:30 – 8:30 respektive 16:00 – 18:00). Halva hyreskostnaden fördelas för morgonen och den andra halvan för kvällen. Beroende på var fordonen befinner sig geografiskt delas hyreskostnaden ~~till lika delar~~ mellan aktuella ägare. ~~Se exempel nedan. i enlighet med exempel nedan.~~

I de fall en ägare ställer särskilda krav, till exempel storlek, och därför har behov av att ”låsa” fordonet till en avgränsad trafik belastas ägaren med den faktiska hyreskostnaden istället för den genomsnittliga.

Reservfordon och dimensionerande fordon utanför ägarlänerna fördelas enligt punkt 4.

4. **Tågkilometer och tågstopp** - Återstående nettokostnad, efter reglering av intäkter och dimensionerande fordon, skall fördelas enligt:
 - 50 % av nettokostnaden fördelas efter antal tågkilometer (tågkm) i respektive län i förhållande till totala antalet tågkm i ägarlänerna. Antalet tågkm beräknas exakt utan schablonisering för respektive verksamhetsår.
 - 50 % av nettokostnaden fördelas efter antal tågstopp i respektive län i förhållande till totala antalet tågstopp i ägarlänerna. Antalen tågstopp räknas under en normalvecka under hösten respektive verksamhetsår. Tågstoppens fördelning under sådan räkningsvecka skall anses motsvara fördelningen under verksamhetsåret.

Kommentarer

Tågsträckor som går utanför ägarlänens gränser skall per definition inte ge underskott varför tågkm och tågstopp på sådana sträckor därför inte räknas med vid beräkningen av antal tågkm eller antal tågstopp ovan.

Bolaget fakturerar ägarna ett a conto under pågående verksamhetsår beräknat på budgeterat ~~de underskott~~ nettokostnader för verksamhetsåret och fördelningen av tågkm och tågstopp året före verksamhetsåret. I slutet av verksamhetsåret, när antal tågkm och tågstopp är känt regleras årsbeloppen.

Exempel dimensionerande fordon

Ett dimensionerande fordon som avgår från Gävle 07:00 till Borlänge 8:30 delas mellan Gävleborg och Dalarna. Samma dimensionerande fordon går från Borlänge 16:00 till Örebro 18:00 delas mellan Dalarna och Örebro. Gävleborg belastas alltså för 0,25, Dalarna för 0,50 och Örebro för 0,25 dimensionerande fordon enligt exemplet.

Inomlänsintäkter

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Örebro län:

Laxå, Hallsberg, Kumla, Örebro Södra, Örebro C, Frövi, Lindesberg, Storå, Kopparberg, Ställdalen

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Dalarna: Grängesberg, Ludvika, Borlänge, Falun, Djurås, Insjön, Gagnef, Leksand, Tällberg, Rättvik, Mora, Morastrand, Smedjebacken, Söderbärke, Vad, Avesta Centrum, Avesta Krylbo, Fors, Horndal, Säter, Hedemora.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Gävleborg: Hofors, Storfors, Sandviken, Gävle C, Torsåker.

Biljettintäkter för sålda resor som sker till **och** från någon av nedanstående stationer tillfaller Region Västmanland: Västerås C, Dingtuna, Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Ängelsberg, Fagersta C, Fagersta Norra, Skinnskatteberg, Karbenning.

(Listan på stationer är endast för att förklara principen kring inomlänsintäkter och avser läget januari 2023. Stationer kan komma att tillkomma och avvecklas).

Observera att respektive ägare själva kan sälja biljetter giltiga ombord på Tåg i Bergslagen via egna produktsortiment och försäljningskanaler enligt särskilda överenskommelser. Denna försäljning hanteras då helt och hållet inom respektive berörda regioner och omfattas inte av underskottsfördelningennettokostnadsfördelningen.